



Die spanische Luftwaffe hat mehrere PC-21 für das Training ihrer Piloten im Einsatz.

L'Armée espagnole possède plusieurs PC-21 pour la formation de ses pilotes.

Luftfahrt:

Pilatus in Spanien und Sevilla

Es gibt Schweizer Unternehmen, die weltweit einen erstklassigen Ruf geniessen, trotzdem eher unbekannt sind. Eine solche Firma, die sozusagen unter dem Radar der breiten öffentlichen Wahrnehmung fliegt, sind die Flugzeugwerke in Stans. Was 1939 in der Nidwaldner Kantonshauptstadt als kleiner Unterhaltsbetrieb für die Schweizer Luftwaffe begann, hat sich über die Jahre zu einer festen Grösse in der internationalen Luftfahrtindustrie gemauert. So bieten die Innerschweizer mit dem PC-21 eines der fortschrittlichsten Übungsmaschinen für das moderne Pilotentraining an, welche in Ländern wie Singapur, Qatar, Australien oder eben auch Spanien zum Einsatz kommen.

weshalb es die Pilatus-Propellermaschinen waren, die anlässlich des vergangenen Nationalfeiertages vom 12. Oktober über die Militärparade in Madrid hinwegflogen. Ihre Basis haben die mittlerweile vierzig Trainingsflugzeuge aus der Schweiz an der Akademie der spanischen Luftwaffe in San Javier in der Provinz Murcia. Hier hat sich im Juni des vergangenen Jahres kein Geringerer als König Felipe I als Oberbefehlshaber der spanischen Streitkräfte an den Steuerknüppel eines PC-21 gesetzt und einen kurzen Rundflug abgelegt. Und auch Thronfolgerin Leonor hat ihre Pilotenausbildung in einem der Flugzeuge «Made in Innerschweiz» absolviert und im letzten Dezember ihren ersten Alleinflug durchgeführt.

Das grösste Flugzeug der Pilatus-Werke ist hingegen die PC-24. Knapp siebzehn Meter lang und mit einer Spannweite fast sieben Metern kann die Maschine auch auf unbefestigten Pisten – Gras, Schotter, Erde oder Schnee – landen, weshalb dieses Modell nicht nur als Business Jet erfolgreich ist, sondern auch als fliegender Kranken-transport in Ländern wie Schweden oder Australien.

Ein Erfolg, mit welchem das Unternehmen am Hauptsitz in Stans an die Grenzen ihrer Produktionskapazitäten gestossen ist. Aus diesem Grund haben die Pilatus-Werke im Frühjahr 2024 bekannt gegeben, in der Nähe von Sevilla eine Fabrik zu eröffnen, in welcher man sich zunächst auf Flugzeugstrukturen für die PC-24 sowie auf Verkabelungen konzentrieren wird. Nach rund eineinhalb Jahren Vorbereitungszeit fand am 1. Dezember 2025 die offizielle Einweihung dieses Werks in Spanien statt. Mit anfänglich 50 Angestellten werden die Nidwaldner in Andalusien, so ist geplant, bis 500 Arbeitsplätze schaffen. Markus Bucher, CEO von Pilatus, sagt gegenüber der Schweizer Revue zu diesem Projekt: «Spanien ist ein Land mit einer langen Tradition in der Luftfahrt, einem exzellenten Netzwerk von Subunternehmen und Zulieferanten, hervorragenden Ausbildungseinrichtungen, hoch qualifizierten Fachkräften und einem geeigneten Investitionsumfeld. Pilatus bedankt sich in diesem Zusammenhang bei der spanischen Regierung, den lokalen Behörden in Andalusien und der Wirtschaftsförderung TRADE für die hervorragende Unterstützung bei unserem Vorhaben.»



Überflug der PC-21-Formation «Mirlo» am Nationalfeiertag Spaniens in Madrid.
Vol d'une formation de PC-21 lors de la fête nationale espagnole à Madrid..

Im Frühjahr 2023 gab das «Ejército del Aire» den Kauf von sechzehn PC-21 bekannt, welche unter anderem die Nachfolge der «Patrulla Aguila» als «Formación Mirlo» antreten sollen. Das spanische Pendant der Patrouille Suisse wurde nach vierzig Jahren ausgemustert,

Aviation :

Pilatus en Espagne et à Séville

Il existe des entreprises suisses qui, malgré leur excellente réputation dans le monde, restent relativement peu connues. Pilatus, une entreprise de fabrication d'avions à Stans (Nidwald), est un exemple typique de ces entreprises qui passent sous le radar du grand public. Depuis ses débuts en tant qu'entreprise de maintenance pour les forces armées suisses dans la capitale du canton de Nidwald en 1939, elle s'est transformée au fil des décennies en acteur solide dans l'industrie internationale de l'aviation. Avec le PC-21, l'entreprise de Suisse centrale propose l'une des machines d'entraînement les plus avancées pour la formation moderne des pilotes. Cet avion est utilisé à Singapour, au Qatar, en Australie et même en Espagne.



Hansueli Loosli, Chairman von Pilatus, und der andalusische Präsident Juan Manuel Moreno (beide in der Mitte) während der Eröffnung des Pilatuswerkes am 1. Dezember 2025. Ganz rechts im Bild Botschafter Heinrich Schellenberg.

Hansueli Loosli, président du conseil de direction de Pilatus, et le président de l'Andalousie Juan Manuel Moreno (tous deux au centre) pendant l'ouverture de l'usine de Pilatus le 1er décembre 2025. À l'extrême droite de la photo, l'ambassadeur Heinrich Schellenberg.

Prachtvogel über den Alpen:
Der PC-24 Jet der
Pilatus-Flugzeugwerke.

Vol au-dessus des Alpes
suisses : le jet PC-24 de
l'entreprise Pilatus.



Au début de l'année 2023, l'« Ejército del Aire » a annoncé l'achat de seize PC-21, qui devaient notamment prendre la succession des « Patrulla Aguila » au sein de la « Formación Mirlo ». L'équivalent espagnol de la Patrouille Suisse a été réformé après 40 ans, ce sont donc les engins à hélices de Pilatus qui ont volé à l'occasion de la dernière fête nationale du 12 octobre pour la parade militaire à Madrid. Les 40 avions d'entraînement suisses ont désormais leur base à l'académie de l'armée de l'air espagnole à San Javier, dans la province de Murcie. C'est ici qu'en juin de l'année dernière, nul autre que le roi Felipe I, le commandant en chef de l'armée espagnole, a pris les commandes d'un PC-21 afin d'effectuer lui-même un bref vol. L'héritière du trône Leonor a également terminé sa formation de pilote dans l'un des avions fabriqués en Suisse centrale et a réalisé en décembre dernier son premier vol seule. Le PC-24 est le plus grand avion de l'entreprise Pilatus. D'une longueur de près de 17 mètres et d'une largeur d'environ sept mètres, l'engin peut même atterrir sur des pistes non asphaltées (herbe, gravier, terre, neige), ce qui le rend populaire non seulement en tant que jet d'affaires, mais aussi comme avion de transport de patients pour des pays comme la Suède ou l'Australie.

Ce succès pousse toutefois l'entreprise et son siège principal à Stans à ses limites de production. C'est la raison pour laquelle l'entreprise Pilatus a annoncé au début de l'année 2024 l'ouverture d'une filiale près de Séville, où elle produira principalement les structures des avions PC-24 et des câbles. Après environ un an et demi de préparation, l'inauguration officielle des usines Pilatus a eu lieu en Espagne en décembre dernier. La filiale d'Andalousie comptera au départ 50 employés, et il est prévu de créer jusqu'à 500 places de travail. Markus Bucher, le CEO de Pilatus, s'est confié à la Revue Suisse à propos de ce projet : « L'Espagne est un pays avec une longue tradition dans l'aviation, un excellent réseau de sous-traitants et de fournisseurs, des installations de formation exceptionnelles, du personnel hautement qualifié et un environnement d'investissement adéquat. Dans ce contexte, Pilatus remercie le gouvernement espagnol, les autorités locales en Andalousie et la promotion économique TRADE pour le soutien remarquable apporté à notre projet. »